

MIPA RACING s.r.o., Trieda SNP 88, 040 11 Košice, v zastúpení konateľ Milan Parihus,
podľa §4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave znení neskorších predpisov

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu a upravuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy zmysle Občianskeho zákonníka v platnom znení.
2. Dopravca podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť MIPA RACING s.r.o., Trieda SNP 88, 040 11 Košice, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel Sro, vložka č. 30525/V, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe:
Povolenia na výkon prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy, vydaného okresným úradom Košice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Košiciach dňa 11.04.2016 číslo povolenia č. spisu: OU-KE-CDPK-2016/019484-02 platné od: 11.04.2016 do 11.04.2026
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov, prioritne nových, jazdených a havarovaných motorových vozidiel v nákladnej medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej doprave.
4. Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať nákladnú cestnú dopravu v súlade s koncesiou a s týmto prepravným poriadkom.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyžateľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Čl. 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava
2. Prepravované zásielky dopravcom nákladnej cestnej dopravy:
 - a) preprava motorových vozidiel,
 - b) preprava stavebných materiálov,
 - c) preprava strojov,
 - d) iné prepravy vykonáva dopravca na základe dohody s klientom.

Čl. 3

Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené:
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi, nebezpečné veci triedy 1 (výbušné látky a predmety), triedy 6.1 (jedovaté látky), 6.2 (infekčné látky), triedy 7 (rádioaktívne látky), triedy 8 (žieravé látky) a triedy 9 (rôzne nebezpečné látky a predmety) podľa členenia stanoveného Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR) a zákonom NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
 - b) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou, vzhľadom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité sa nehodia k preprave vozidlom cestnej dopravy.
2. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.
3. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

Čl. 4

Vymedzenie podmienok potrebných na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

1. Dopravca je povinný:
 - a) vykonávať cestnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel a o náklad,
 - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len "prepravná povinnosť").
3. Náležitosti zmluvy o preprave vecí (nákladu) vychádzajú z § 610 až 629 Obchodného zákonníka a z § 765 až 773 Občianskeho zákonníka.
4. Zmluvou o preprave vecí (nákladu) sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesta určenia) a vydá ju určenému príjemcovi a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
5. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade – zákazkovom liste.
6. Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.

Čl. 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce objednávateľa prepravy s dopravcom

1. Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe, najmä správne údaje o hmotnosti a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
2. Objednávateľ prepravy je povinný prepravu u dopravcu objednať. Postačuje aj forma objednávky telefonicky, ak bude pri nakládke podpísaná objednávateľom objednávka - zákazkový list, pokiaľ sa dopravca s objednávateľom nedohodnú ináč.
3. Objednávateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepravy - zákazkový list písomne potvrdiť.
4. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom a dopravcom:
 - c) prijatím objednávky,
 - d) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať, tak započatím prepravy,
 - e) prevzatím zásielky k preprave.
5. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
6. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
7. Odmena dopravcu je splatná vykonaním objednanej služby. Ak si objednávateľ nesplní svoju povinnosť uhradiť odmenu dodávateľa riadne a včas, je dodávateľ oprávnený nevydať objednávateľovi alebo inej na to oprávnenej osobe zásielku spolu s jeho príslušenstvom a uplatniť si k nemu zádržné právo v zmysle ust. § 151s a nasl. zák. 40/1964 Zb., a to až do času, kým si objednávateľ svoju povinnosť uhradiť odmenu dodávateľovi splní.
8. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

Čl. 6

Zodpovednosť za škody a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Dopravca za škodu na zásielke nezodpovedá, ak bola spôsobená:
 - f) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

- g) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu, vrátane obvyklého úbytku,
 - h) osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť,
 - i) pri vyslobodzovaní, nakládke a vykládke vozidla a jeho príslušenstva dopravcom môže v dôsledku realizácie objednaných prác a stavu vozidla/jeho príslušenstva (najmä poškodenie podbehov, nárazníkov, nízko položeného podvozku,...).
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa bodu 2 čl. 5 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
 4. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná dopravcovi).
 5. Pri poškodení alebo znehodnotení prepravovanej zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase je prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka. Ak je účelne vykonať opravu, dopravca znáša náklady opravy.
 6. Dopravca za uvedené škody v bode č. 4 a 5 tohto článku zodpovedá do hodnoty 33.000,-EUR. Na túto výšku škody má dopravca uzavreté poistenie dopravcu.
 7. Za iné škody z nákladnej cestnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.
 8. Dopravca zodpovedá dopravcovi za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty len do výšky dovozného.

Čl. 7

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania zásielky môže objednávateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a objednávateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takého miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, príslúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
3. Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť objednávateľovi, obstará dopravca jej uloženie, o uložení zásielky dopravca bez meškania vyrozumie objednávateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí objednávateľ.
4. Ak nevyplýva zo zmluvy nič iné, zmluva zaniká, ak objednávateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

Čl. 8

Úprava vzťahov počas nakládky a vykládky

1. Dopravca vykoná nakládku a vykládku, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov.
2. Objávateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením.
3. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
4. Nakládku motorových vozidiel je možné vykonať aj v cestnej premávke s použitím zvláštneho výstražného oranžového svetla, ktorým je nákladné vozidlo vybavené, práve pre takéto prípady.
5. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu (najmä unikajúcimi prevádzkovými kvapalinami prepravovaného poškodeného vozidla) ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je objednávateľ povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak dopravca nesplní túto povinnosť, zaistiť vyčistenie vozidla na jeho dopravca, avšak náklady na vyčistenie vozidla budú objednávateľovi pripočítané k cene za dopravu.

Článok 11

Reklamačné konanie

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

2. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
3. Vrátene zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
4. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Článok 9

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle (www.kosickaodtahovka.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
2. Tento prepravný poriadok je platný od 01.04.2016.
3. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzatvorenie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
4. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 10

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Košiciach, dňa 01.04.2016

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu:



MIPA RACING
Trieda SNP 88/040 11 KOŠICE
ICO: 46 788 476 IČ DPH: SK2023586312
Milan Parihus
konateľ